



„LIFTPOL” Piotr Kuźniak i Wspólnicy Spółka Jawna
65-154 Zielona Góra ul. Dolina Zielona 19

tel./fax 68 325 63 85 / 86 tel. 68 452 45 99 kom. 602 292 912
konto: Raiffeisen Bank Polska S.A. 23 1750 1149 0000 0000 1290 5661
NIP 929-011-57-61 REGON 970037673 KRS 0000500109
liftpol@wp.pl
www.liftpol.zgora.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

„LIFTPOL” Piotr Kuźniak i Wspólnicy Spółka Jawna
65-154 Zielona Góra ul. Dolina Zielona 19

deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że:

Dźwig typu: **HYDRAULICZNY 630kG**

Nr fabryczny: **N-029**

rok produkcji: **2015**

zainstalowany w:

**Sąd Rejonowy w Świebodzinie
66-100 Sulechów, Niepodległości 9**

do którego odnosi się niniejsza deklaracja jest zgodny z następującymi Dyrektywami:

Dyrektywa dźwigowa 95/16/EC

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Dyrektywa niskonapięciowa 2006/95/WE

Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy

i instalowania dźwigów:

- Część I: Dźwigi hydrauliczne PN-EN 81.2+A3:2010

- Część II: Zdalne alarmowanie w dźwigach
osobowych i towarowych PN-EN 81.28:2014

- Część III: Przepisy bezpieczeństwa-
brak stref bezpieczeństwa PN-EN 81.21+A1

Odbiór końcowy wykonany przez: UDT-CERT Nr JN 1433 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 34
nr certyfikatu 56223/JN/001/05

Dźwig przed oddaniem do użytkowania musi być zgłoszony do rejestracji i objęcia dozorem przez
oddział UDT.

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie dokumentacji :

Piotr Kuźniak, ul. Rymarska 8
65-015 Zielona Góra

Zielona Góra dnia: 01.12.2015 r.

„LIFTPOL” Sp. J.
KONTROLA JAKOŚCI





Dozoruje ODT: 29

DT-1/41 WER:MR_BI_SIGMA_PROT_UD016 z dnia 2019-11-01 00:00:00 29P00018479529



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, NR AK 001
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania:
03.12.2019

Oddział terenowy w Poznaniu Biuro w Zielonej Górze

Eksplloatujący: 9723322
SĄD REJONOWY
PARK CHOPINA 3
66-200 ŚWIEBODZIN

Urządzenie: **DŹWIG**
Typ: **hydrauliczny**
Wytwórca: **LIFTPOL S.C.**
Numer ewidencyjny: **N3129001243**
Numer fabryczny: **N-029**
Rok budowy: **2015**
Udźwig: **630 kg**
Ilość przystanków: **3**

Miejsce wykonania badania:
SULECHÓW ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI 9

Dokumenty odniesienia:

Ustawa z 21.12.2000 (Dz.U. z 2019 r. poz. 667); rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:

badanie okresowe

Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:

bez uwag

Termin następnego badania: grudzień 2020

Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu:

A. Józwiak

(podpis)

Osoby upoważnionej ustnie przez Eksplloatującego

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR

MARIUSZ STODOLAK
DT 2924

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. DANE OGÓLNE

Zgodność urządzenia z:	Dyrektywa 95/16/EC EN 81-2:1998+A3:2009, EN 81-28:2004, EN 81-21:2010 (dolne przestrzenie bezpieczeństwa zg. z p.5.7 dla ruchomych odbojów obsługiwanych ręcznie, górne przestrzenie bezpieczeństwa zg. p.5.5 + Analizą ryzyka, balustrada na dachu kabiny zg. z p.5.6)
Użytkownik:	Zamiejscowy Wydział Grodzkiego i Zamiejscowego Wydziału Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Świebodzinie Al. Niepodległości 9, 66-100 Sulechów
Instalujący:	LIFT POL Piotr Kuźniak i Wspólnicy Spółka Jawna ul. Dolina Zielona 19, 65-154 Zielona Góra Al. Niepodległości 9, 66-100 Sulechów
Miejsce zainstalowania:	
Typ dźwigu:	osobowy
Numer fabryczny:	N-029
Rok budowy:	2015

2. CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU:

Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Rodzaj dźwigu:	hydrauliczny
Rodzaj napędu:	pośredni
Wciążenie nominalne:	630 kg
Ind.	8 osób
Prędkość nominalna:	0,53 m/s

3. SZYB, MASZYNOWNIA

Wysokość podnoszenia:	6,04 m
Przystanki	
Ilość dojazdów/przystanków:	3/3
Położenie:	w linii, bez przelotu
Szyb	żelbetonowy
Pod szymbem nie ma pomieszczeń dostępnych dla ludzi.	
Maszynownia:	zespół napędowo-sterujący w szafie przylegającej do ściany szybu

4. KABINA, PRZECIWWAGA

Kabina:	metalowa, nieprzelotowa
wymiary (szer. x głęb. x wys.):	1100 x 1400 x 2070 mm
masa całkowita (z ramą):	570 kg
pow. całkowita:	1,60 m ²
Dokładność zatrzymania:	poniżej +/- 10 mm
Przemieszczenie kabiny przy załadunku:	poniżej +/- 20 mm

5. DRZWI KABINOWE, PRZYSTANKOWE

Drzwi kabinowe I

typ:	Telco
ilość:	1
rodzaj:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
zamknięcie:	lewe
wymiary:	900 x 2000 mm

Drzwi przystankowe I

typ:	Telco
ilość:	3
rodzaj:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
zamknięcie:	lewe
wymiary:	900 x 2000 mm

6. CIĘGNA, PROWADNICE

Olinowanie:	2:1
Elementy nośne:	
rodzaj:	fi 10 Leventeris 8x19+FE
ilość:	4
średnica:	10 mm
typ:	8x19+FE
min. siła zrywająca linę:	45,1 kN
Prowadnice kabiny:	89x62x16 obrabiane

7. STEROWANIE

Zbiorniczność:	mikroprocesorowe
Oznaczenie schematu:	w dół
System alarmowania:	H12B1-563D5
Ilość dźwigów w grupie:	New Link Lift Watch
Nr fabryczny aparatury sterowej:	dźwig pojedynczy
Sterowanie prędkością:	01-11-15
	częstotliwościowe

8. ZESPÓŁ NAPEĐOWY

Agregat hydrauliczny:	GMV C. GL 3010
blok zaworowy:	3010
moc silnika napędowego:	9,5 kW
wydatek pompy:	125 l/min
Zawór zabezpieczający przy pęknięciu rurociągu	
typ:	VC 3006 / B 1"1/4
Przewody elastyczne zasilające silnik	
oznaczenie węża i średnica:	EUMAT C11C11/211/32 1"1/4
współczynnik bezpieczeństwa:	15,7
Czynnik roboczy	
rodzaj:	TEDEX HYDRAULIC HLP 46 - TEDEX S.A.
Słownik hydrauliczne	
ilość:	1
typ cylindra:	GMV 100x5x3500
ciśnienie statyczne przy pełnym obciążeniu:	3,2 MPa

9.1 Środki zabezpieczające przed swobodnym spadkiem kabiny i nadmierną prędkością

- zawór zabezpieczający przy pęknięciu rurociągu
- chwytacze uruchamiane na skutek zluźnienia liny nośnej
- elektryczny układ korekcji opuszczania

9.2 Środki zabezpieczające przed niezamierzonym ruchem kabiny z przystanku

- Dodatkowy zawór UCM + ukł. elektroniczny UCM i poziomowania

9.3 Środki zabezpieczające dla płytkiego podszybia (p.5.7 PN-EN 81-21)

- ruchomy odbój w postaci słupka obrotowego
- przełącznik bezpieczeństwa umieszczony w obwodzie bezpieczeństwa –uruchamiany po otwarciu drzwi
- szybowych kluczem trójkątnym
- zabezpieczeniem przed nieoczekiwanym ruchem kabiny jest układ UCM z zaworem zabezpieczającym.
- położenie obrotowego słupka jest sygnalizowane – po otwarciu drzwi kluczem trójkątnym zaświeca się czerwona lampka w szybie, a po ustawieniu słupka w pozycji wysokiej zaświeca się zielona lampka w KJK.

9.4 Środki zabezpieczające dla niskiego nadszybia (p.5.5 i 5.6 PN-EN 81-21) (patrz Analiza ryzyka)

- Zastosowano zamiast jednego, dwa dodatkowe łączniki krańcowe jazdy rewizyjnych, współpracujące z dwoma osobnymi krzywkami. Połączone są one szeregowo i znajdują się w obwodzie bezpieczeństwa. Niebezpieczna sytuacja może wystąpić tylko w przypadku awarii obydwu tych układów.
- Zastosowano System kontroli łączników krańcowych jazdy rewizyjnych. Łączniki są zgodne z p.14.1.2 (wymuszone działanie) i posiadają dodatkową parę zestyków mechanicznie połączonych z pierwszą parą tak, że ich niezależne działanie jest niemożliwe.
- Balustrada na kabinie jest składana do jazdy automatycznej i podnoszona do jazdy kontrolnej; położenia krańcowe kontrolowane kontaktami włącznymi w obwód bezpieczeństwa.

10. ŚWIADECTWA BADANIA TYPU

Model elektroniczny jako część układu zabezpieczającego przed UCM

producent: STEM
typ: NCUM 10
nr świadectwa badania typu: DES 009/1

Zawór hydrauliczny zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny (UCM)

producent: GMV
typ: DLV A3 1"1/4
nr certyfikatu: 735

Chwytacze

producent: PFB s.r.l.
typ: BP-3
nr świadectwa badania typu: AFV 517/1

Zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych

producent: Telco Elevators
typ: T02
nr świadectwa badania typu: C/TH/LF/06-07/0068

Zderzaki kabiny

producent: Elastogran GmbH
ilość: 1
typ: AP009/080080
nr świadectwa badania typu: 44 208 06 338893

Zawór hydrauliczny zabezpieczający przy pęknięciu przewodu

producent: GMV
typ: VC 3006 / B 1"1/4
nr świadectwa badania typu: I0185

5. DRZWI KABINOWE, PRZYSTANKOWE

Drzwi kabinowe I

typ:	Telco
ilość:	1
rodzaj:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
zamykanie:	lewe
wymiary:	900 x 2000 mm

Drzwi przystankowe I

typ:	Telco
ilość:	3
rodzaj:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
zamykanie:	lewe
wymiary:	900 x 2000 mm

6. CIĘGNA, PROWADNICE

Olinowanie:	2:1
Elementy nośne:	
rodzaj:	fi 10 Leventeris 8x19+FE
ilość:	4
średnica:	10 mm
typ:	8x19+FE
min. siła zrywająca linę:	45,1 kN
Prowadnice kabiny:	89x62x16 obrabiane

7. STEROWANIE

Zbiorniczność:	mikroprocesorowe
Oznaczenie schematu:	w dół
System alarmowania:	H12B1-563D5
Ilość dźwigów w grupie:	New Link Lift Watch
Nr fabryczny aparatury sterowej:	dźwig pojedynczy
Sterowanie prędkością:	01-11-15
	częstotliwościowe

8. ZESPÓŁ NAPEĐOWY

Agregat hydrauliczny:	GMV C. GL 3010
blok zaworowy:	3010
moc silnika napędowego:	9,5 kW
wydatek pompy:	125 l/min
Zawór zabezpieczający przy pęknięciu rurociągu	
typ:	VC 3006 / B 1"1/4
Przewody elastyczne zasilające silnik	
oznaczenie węża i średnica:	EUMAT C11C11/211/32 1"1/4
współczynnik bezpieczeństwa:	15,7
Czynnik roboczy	
rodzaj:	TEDEX HYDRAULIC HLP 46 - TEDEX S.A.
Słowniki hydrauliczne	
ilość:	1
typ cylindra:	GMV 100x5x3500
ciśnienie statyczne przy pełnym obciążeniu:	3,2 MPa